



MARINA BAY STREET CIRCUIT

# GRAN PREMIO DI SINGAPORE



## Prove libere

### Sessione 1

---

CHARLES LECLERC #16	P2	1'31"266	Soft	25 giri
---------------------	----	----------	------	---------

Sequenza gomme: Hard (N); Soft (N);

---

LEWIS HAMILTON #44	P4	1'31"480	Soft	23 giri
--------------------	----	----------	------	---------

Sequenza gomme: Hard (N); Soft (N);

---

Meteo: nuvoloso, asciutto. Temperature: aria 29°C, asfalto 34°C

## Sessione 2

---

CHARLES LECLERC #16	P9	1'31"466	Soft	18 giri
---------------------	----	----------	------	---------

Sequenza gomme: Medium (N); Soft (N)

---

LEWIS HAMILTON #44	P10	1'31"491	Medium	17 giri
--------------------	-----	----------	--------	---------

Sequenza gomme: Medium (N); Soft (N)

---

Meteo: notte, asciutto. Temperature: aria 28°C, asfalto 32°C

## Serata movimentata

- Prima sessione completata ma seconda utile solo a metà, a causa di due lunghe sospensioni con bandiera rossa, in un venerdì non facile sulla pista di Singapore. In totale la Scuderia Ferrari HP oggi ha percorso 83 giri (43 per Leclerc e 40 per Hamilton) provando tutte le mescole messe a disposizione da Pirelli (C3, C4, C5).
- Entrambi i piloti nelle due sessioni hanno testato il sistema di raffreddamento montato sulle SF-25 dopo che la Direzione Gara ha dichiarato l'"Heat Hazard" per questo Gran Premio. Ne sarà valutato l'utilizzo per domenica.
- Domani l'ultima sessione di libere, prevista alle ore 17.30 locali (11.30 CEST), permetterà di rifinire il lavoro soprattutto in vista delle qualifiche delle 21 (15 CEST) considerato quanto la posizione di partenza è decisiva ai fini del risultato del Gran Premio. L'impossibilità di provare con carico di carburante nel secondo turno potrebbe però costringere a cambiare parzialmente i piani.

## FP1

- Prima sessione senza intoppi per Charles e Lewis che hanno completato il programma previsto girando a lungo con gomme Hard per prendere confidenza con la pista prima di spingere di più con la mescola più morbida a disposizione.
- L'evoluzione del tracciato si è confermata sostanziale e man mano che l'asfalto si puliva e si gommava le prestazioni sono costantemente migliorate.
- Charles a fine turno ha caricato carburante per girare in configurazione gara, mentre Lewis ha effettuato solo un giro in questa condizione per andare, al pari del compagno, a provare la partenza dalla griglia.

## FP2

- La seconda sessione – la più attesa perché programmata allo stesso orario delle qualifiche di domani – è stata a singhiozzo a causa di due lunghe sospensioni con bandiera rossa in seguito ai contatti con le barriere di George Russell prima e di Liam Lawson poi. Charles e Lewis inizialmente hanno provato la mescola Medium e sono stati limitati nella possibilità di girare con le Soft a causa del secondo lungo stop.
- A pochi minuti dalla ripartenza c'è stato un contatto in pitlane tra Charles e Lando Norris mentre uscivano dai rispettivi garage per andarsi a incolonnare al semaforo così da sfruttare appieno gli ultimi dieci minuti di tempo pista. Per l'episodio la Scuderia è stata multata.
- Nel finale Charles ha fatto segnare il proprio tempo di riferimento con le Soft, pur senza mai trovare un giro davvero pulito, mentre Lewis non è riuscito a migliorare il crono ottenuto a inizio sessione con le gomme Medium.



Nel complesso è stata una giornata un po' difficile. La prima sessione ci ha dato alcune indicazioni positive e siamo riusciti a costruire una buona base, mentre la seconda, un po' per tutti, è stata molto più caotica e non siamo riusciti a mettere insieme tutto come volevamo. Credo che il passo ci sia e dobbiamo massimizzarne il potenziale eseguendo ogni fase al meglio facendo combaciare tutti i pezzi. Non so se saremo in lotta per la pole, ma l'obiettivo è qualificarci bene e metterci in condizione di avere le migliori possibilità per la gara di domenica.

## Charles Leclerc

#16



Nel complesso è stata una prima giornata produttiva. Era la mia prima volta qui con una Ferrari e sono soddisfatto di come la vettura si sta comportando e sta reagendo su questo circuito.

Abbiamo speso le sessioni odierne adattandoci alla pista e credo che abbiamo fatto buoni progressi dopo il primo turno e in vista del secondo. La serata però è stata un po' frammentata per via delle bandiere rosse, e così non siamo riusciti a completare i long run come previsto, ma ci sono comunque segnali incoraggianti.

C'è del lavoro da fare stanotte, come sempre del



resto, ma prenderemo quanto di positivo visto  
oggi per costruirci sopra in vista di domani.

## Lewis Hamilton

#44



## Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali.  
Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari  
HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: [ferrari.com/media-centre](http://ferrari.com/media-centre)



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



ambipar®



PERONI  
NASTRO AZZURRO  
0.0%



RICHARD MILLE



Bitdefender



ZCG



MAHLE

SKF



GIORGIO ARMANI



IVECO



AON



NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office  
email: [ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com](mailto:ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com)  
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati